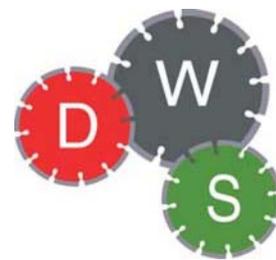




DWS Schomberg



Kompetenz in Diamant-Werkzeug

T4 Kernbohrgerät



Firmensitz:



Adam-Opel-Straße 9
33181 Bad Wünnenberg
Achim Schomberg



0171-3170901



02957-985680



dws@schomberg.de



Außendienst Kassel:



Osterbachweg 26
34125 Kassel
Hans Georg Schmidt



0151-16368811



0561-8075263



schmidt@schomberg.de



Internet: www.schomberg.de

Das ORIGINAL aus der Manufaktur

The logo for XCALIBRE, featuring a large red 'X' followed by the word 'CALIBRE' in blue capital letters.

Der „T4“ ist ein in sich geschlossenes hydraulisches Straßenkernbohrgerät mit Diamant-Kern zur Entnahme von Proben aus Straßen sowie Start- und Landebahnen von Flughäfen, die eine Beton- oder Asphaltoberfläche aufweisen. Ein robuster, kompakter und mobiler Kern-Bohr-Anhänger, der manuelle oder direkt angetriebene Geräte übertrifft

Leicht transportables Kernbohrgerät mit einem zulässigen Gesamtgewicht von weniger als 740 kg (**Handelsüblich 1,2 – 1,3 Tonnen!**)

Ferngesteuerte Bedienung ermöglicht ein Maximum an Sicherheit und einfache Handhabung. Einfache 3-Knopf-Bedienung mit Not-Stopp-Schalter

Proportionales Vorschubsystem mit einfacher Lichtanzeige erlaubt schnelles und sicheres Bohren

Automatische Soft-Start-Bohrung erhöht die Lebensdauer der Bohrkronen und ist ideal für unerfahrene Maschinenführer

Eine 5-stündige Betriebsdauer mit 7 Liter Benzin- und 220 Liter Wasserfüllung

Bohrtiefen mit 650 mm als Standard mit Erweiterungsaufsätzen für tieferes Bohren.

Hatz Diesel oder Honda Benzin Motoren

Maximale Geräuschkulisse von max. 94 Dezibel

PTO-Nebenantrieb geeignet für einen Betrieb hydraulischer Geräte/ Dämpfer

Große Auswahl an Bohrmotoren,
einfache und doppelte
Geschwindigkeit

Dieselmotor
oder
Benzinmotor

50 mm
Anhängerkupplung
und -bremse



Kernbohrer mit
einem
Durchmesser
bis zu
350 mm

Hydraulische Stabilisatoren

Geprüfte bessere Standfestigkeit als alle anderen Systeme!

Druckknopf-Steuerung

Bohrmotor an/aus &
Kühlwasser an/aus

Proportionaler Bohrvorschub mit
"Soft-Start" & zwei voreingestellten
Schub-Einstellungen mit Lichtanzeige

Stabilisatoren-Einstellung
hoch/runter





Der kabelgebundene
Steuerschalter verschafft
Ihnen nur **Vorteile**
gegenüber einer
festen Station:

Sie stehen nicht mehr in
einer Gefahrenzone und
können die Bohrkronen viel
besser beobachten

Zudem ist der
Bedienvorgang
sehr simpel

Motor	Honda Benzinmotor GX390 oder Hatz Dieselmotor 1B40
Benzintank	7 Liter (ausreichend für 4 bis 5 h durchschnittlichen Betrieb)
Wasserpumpe	12 Volt am Wagen
Wassertank	220 Liter
Hydraulikbehälter	12 Liter Fassungsvermögen
PTO	26 bis 30 l/min entspricht 140 bar
Aufhängung/ Räder	'Alko' EEC mit einem genehmigten Fahrwerk mit 13 x 145 Reifen
Länge-Breite-Höhe	3300mm x 1390mm x 1900mm
Anhängerkupplung	50 mm (60 bis 65 kg, Stützlast – Nutzlast)
Gewicht	480 kg – ungeladen / 749 kg – beladen
Bohrdurchmesser	Bis Ø 350 mm
Bohrtiefe	Bis zu 650 mm in einem Anlauf mit Erweiterungsaufsätzen für tieferes Bohren
Elektrischer Anschluss	EEC 13 pin mit 7 pin Adapter
Werkzeugaufbewahrung	Zwei große Werkzeugkisten zur Aufbewahrung von Bohrkernen und Proben
Optionale Extras	Montierter Betriebsstundenzähler/ Magnum Handbohrmaschine Mag 5, 10, 15 oder 24
Optionale Extras	Anwender Sicherheitsschutz/ hydraulischer Bohrmotor mit zwei Geschwindigkeiten
Optional Extras	Hydraulische Stamper für geringe Vibrationsrate/ Mast montiertes Warnsignal