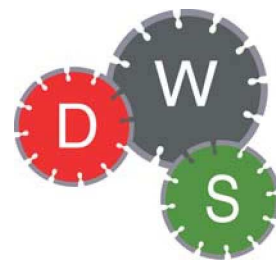




DWS Schomberg



Kompetenz in Diamant-Werkzeug

T5 Kernbohrgerät



Firmensitz:



Adam-Opel-Straße 9
33181 Bad Wünnenberg
Achim Schomberg



0171-3170901



02957-985680



dws@schomberg.de



Außendienst Kassel:



Osterbachweg 26
34125 Kassel



Hans Georg Schmidt
0151-16368811



0561-8075263



schmidt@schomberg.de



Internet: www.schomberg.de

Das ORIGINAL aus der Manufaktur



Der „T5“ ist ein in sich geschlossenes hydraulisches Straßenkernbohrgerät mit Diamant-Kronen zur Entnahme von Proben aus Straßen sowie Start- und Landebahnen von Flughäfen, die eine Beton- oder Asphaltoberfläche aufweisen. Ein robuster, kompakter und mobiler Kern-Bohr-Anhänger, der manuelle oder direkt angetriebene Geräte übertrifft

Leicht transportables Kernbohrgerät mit einem zulässigen Gesamtgewicht von weniger als 1350 kg (**Handelsüblich 1,5 Tonnen!**)

Ferngesteuerte Bedienung ermöglicht ein Maximum an Sicherheit und einfache Handhabung. Einfache 3-Knopf-Bedienung mit Not-Stopp-Schalter

Proportionales Vorschubsystem mit einfacher Lichtanzeige erlaubt schnelles und sicheres Bohren

Automatische Soft-Start-Bohrung erhöht die Lebensdauer der Bohrkronen und ist ideal für unerfahrene Maschinenführer

Eine 8-stündige Betriebsdauer mit 18 Liter Benzin- und 420 Liter Wasserfüllung

Bohrtiefen mit 650 mm als Standard mit Erweiterungsaufsätzen (**bis 1200 mm**) für tieferes Bohren.

Kohler Diesel KDW 1003 oder Honda Benzin GX 630 Motoren

PTO-Nebenantrieb geeignet für einen Betrieb hydraulischer Geräte/ Dämpfer

Große Auswahl an Bohrmotoren,
einfache und doppelte
Geschwindigkeit

Dieselmotor
oder
Benzinmotor

50 mm
Anhängerkupplung
und -bremse



Kernbohrer mit
einem
Durchmesser
bis zu
800 mm

Hydraulische Stabilisatoren

Geprüfte bessere Standfestigkeit als alle anderen Systeme!

Druckknopf-Steuerung

Bohrmotor an/aus &
Kühlwasser an/aus

Proportionaler Bohrvorschub mit
"Soft-Start" & zwei voreingestellten
Schub-Einstellungen mit Lichtanzeige

Stabilisatoren-Einstellung
hoch/runter

Not-Stop-Schalter



Der kabelgebundene
Steuerschalter verschafft
Ihnen nur **Vorteile**
gegenüber einer
festen Station:

Sie stehen nicht mehr in
einer Gefahrenzone und
können die Bohrkronen viel
besser beobachten

Zudem ist der
Bedienvorgang
sehr simpel



Motor	Honda 15,5 kW Benzinmotor oder Kohler 19,5 kW Dieselmotor
Benzintank	18 Liter (ausreichend für 7 bis 8 h durchschnittlichen Betrieb)
Wasserpumpe	12 Volt am Wagen
Wassertank	420 Liter
Hydraulikbehälter	28 Liter Fassungsvermögen
PTO	10 bis 25 l/min entspricht 140 bar
Aufhängung/ Räder	'AL-KO' EEC mit einem genehmigten Fahrwerk mit 14 x 175 Reifen
Länge-Breite-Höhe	3480mm x 1770mm x 1940mm
Anhängerkupplung	50 mm (55 bis 80 kg, Stützlast – Nutzlast)
Gewicht	800 kg – ungeladen / 1350 kg – beladen
Bohrdurchmesser	Bis Ø 800 mm
Bohrtiefe	Bis zu 650 mm in einem Anlauf mit Erweiterungsaufsätzen (bis 1200 mm) für tieferes Bohren
Elektrischer Anschluss	EEC 13 pin mit 7 pin Adapter
Optionale Extras	Montierter Betriebsstundenzähler/ Magnum Handbohrmaschine Mag 5, 10, 15 oder 24
Optionale Extras	Anwender Sicherheitsschutz/ hydraulischer Bohrmotor mit zwei Geschwindigkeiten
Optional Extras	Hydraulische Stamper für geringe Vibrationsrate/ Mast montiertes Warnsignal